

# UPEI

2050  
VĪZIJA

---



## KAS MĒS ESAM

---

UPEI pārstāv nepilnus 2`000 Eiropas enerģijas importētājus un vairumtirgotājus/mazumtirgotājus transporta un apkures nozarēs, kas Eiropas patērētājus apkalpo neatkarīgi no lielajiem enerģijas ražotājiem un nosedz vairāk nekā trešdaļu pašreizējā pieprasījuma Eiropā.

UPEI apvieno nacionālas asociācijas un piegādātājus visā Eiropā, aizstāvot nozari Eiropas līmenī.



---

## KONTAKTINFORMĀCIJA

Avenue de la Renaissance 1  
1000 Brisele (Brussels) - Beļģija (Belgium)

---

Tālrunis: +32 2 740 20 20

 [twitter.com/FuelSuppliersEU](https://twitter.com/FuelSuppliersEU)  
[info@upeil.org](mailto:info@upeil.org)  
[www.upeil.org](http://www.upeil.org)

---

# UPEI 2050 VĪZIJA

ĪSTERMIŅA UN  
ILGTERMIŅA  
IETEIKUMI OGLEKĻA  
NEITRĀLAI  
SABIEDRĪBAI





# KONTEKSTS

## PASAULES UN EIROPAS APŅEMŠANĀS CĪNĪTIES PRET KLIMATA PĀRMAIŅĀM

**Eiropas institūcijas saskaras ar vēl nepieredzētu izaicinājumu – tām ir jānodrošina pareiza politika, reaģējot uz steidzamo nepieciešamību risināt klimata pārmaiņas.**

Parakstot Parīzes nolīgumu saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējo konvenciju par klimata pārmaiņām (UNFCCC), ES pievienojās kopīgajam mērķim „ierobežot globālo vidējās temperatūras pieaugumu krietni zem 2 °C atzīmes salīdzinājumā ar pirmsindustriālā laikmeta līmeni un tiekties temperatūras kāpumu ierobežot līdz 1,5 °C salīdzinājumā ar pirmsindustriālā laikmeta līmeni”.

Šīs apņemšanās ietvaros Eiropas Komisija 2018. gada 28. novembrī prezentēja ilgtermiņa redzējumu par pārtikušas, mūsdienīgas, konkurētspējīgas un klimatneitrālas ekonomikas izveidi līdz 2050. gadam.

Tajā pašā laikā ES institūcijas aicina visas ieinteresētās puses dalīties savās atziņās, zinātnībā un pieredzē, lai izstrādātu politiku un tiesību aktus, kas palīdzēs Eiropai sasniegt kopējos mērķus enerģētikas un klimata jomā, kuri tika izvirzīti, apstiprinot Parīzes nolīgumu.

Lai sasniegtu šo mērķi, vienlaikus ir jāveic trīs nozīmīgas pārmaiņas, tajā pašā laikā aizsargājot ekonomisko izaugsmi un individuālās vajadzības:

- » izmaiņas patērētāju uzvedībā;
- » enerģijas pieprasījuma mazināšana, uzlabojot energoefektivitāti;
- » steidzams oglekļa izmešu apjoma samazinājums visās nozarēs, vienlaikus nodrošinot ilgtspējību ilgtermiņā.



### 2016

Parīzes nolīgums – globāls rīcības plāns, lai īstenotu nepieciešamos mērķus bīstamo klimata pārmaiņu novēršanai pasaulē

### 2018

Tira planēta visiem – Eiropas Komisijas publicēts ilgtermiņa redzējums par pārtikušas, mūsdienīgas, konkurētspējīgas un klimatneitrālas ekonomikas izveidi

### 2019

UPEI viedoklis par ES ilgtermiņa stratēģiju

### 2020

Saskaņā ar Parīzes nolīgumu ES ir jāpieņem un jāiesniedz UNFCCC vērienīga stratēģija



# MŪSU IEGULDĪJUMS

**Tā kā UPEI pārstāv Eiropas neatkarīgos degvielas piegādātājus, tā atrodas unikālā pozīcijā, lai piedāvātu viedokļus par ES ilgtermiņa stratēģiju.**

UPEI biedri pilnībā apzinās, kā klimatu ietekmē pašreiz izmantotās degvielas, un ir apņēmušies nodrošināt patērētājus ar elastīgu, pieejamu un tīru enerģiju, lai sasniegtu Eiropas īstermiņa un ilgtermiņa mērķus klimata jomā. UPEI biedri var virzīt pāreju, izpildot savienojošo elementu lomu, kas uztur enerģijas un mobilitātes sistēmu darbību. Situācijā, kad atjaunojamās enerģijas ražošana kļūs daudzveidīgāka un decentralizētāka, neatkarīgajiem degvielas piegādātājiem būs būtiska nozīme, lai nogādātu šo enerģiju galapatērētājiem.

TOP  
5

## IETEIKUMI POLITIKAS JOMĀ

- tehnoloģiski neitrāla pieeja
- stabila, ieguldījumiem labvēlīga politikas sistēma
- ilgtermiņa mērķi, nevis tirgus aizliegumi
- sociālās un ekonomiskās pieejamības apsvēršana
- atbalsts degvielu ar zemu oglekļa saturu jauninājumiem

Sīkāka informācija ir pieejama [www.uepi.org](http://www.uepi.org)

UPEI biedri sniegs ieguldījumu:

- » **Pārveidojot un veicot ieguldījumus esošajā piegādes infrastruktūrā**  
UPEI biedriem ir plaša infrastruktūra degvielas produktu uzglabāšanai un pārvietošanai Eiropā un tiem pieder vairāk nekā piektā daļa kopējā degvielas mazumtirdzniecības tīkla Eiropā. Viņi ir gatavi pārveidot šo plašo infrastruktūru, lai atbilstu patērētāju pieaugošajām prasībām.
- » **Pēc iespējas labāk izmantojot savu pieredzi**  
UPEI biedriem ir pieredze degvielas un citu enerģiju piegādē un izplatīšanā. Neatkarīgie piegādātāji šajā ziņā ieņem vadošās pozīcijas. Tiem ir nozīmīga iepriekšējā pieredze kā pirmajiem atjaunojamo degvielu piegādātājiem ES.
- » **Radot saikni ar patērētājiem**  
UPEI biedri patērētājiem atrodas vistuvāk, jo mazumtirgotājs garajā piegādes ķēdē ir pēdējais elements. Tāpēc mazumtirdzniecības vietas ļaus efektīvi informēt patērētājus par pāreju enerģijas jomā.
- » **Nodrošinot, ka neviens netiek pamests novārtā**  
Neatkarīgie degvielas piegādātāji var piegādāt risinājumus ar zemu oglekļa saturu patērētājiem ārpus blīvi apdzīvotām teritorijām, kalnainos apvidos un lauku reģionos, kā arī kopumā mazināt cenas, panākot konkurenci tirgū un nodrošinot cenu pieejamību.

# IZAICINĀJUMS

---



**Eiropas Komisijas ilgtermiņa stratēģijā ir uzsvērts, ka svarīgāko nozaru, piemēram, mobilitātes, kā arī apkures un dzesēšanas dekarbonizāciju nevar balstīt uz vienu risinājumu.**

## **Nav viena vienīga risinājuma**

– Elektrisko akumulatoru transportlīdzekļu ieviešana tirgū nenorit pietiekami ātri, lai nodrošinātu nepieciešamo oglekļa izmešu samazinājumu, savukārt apkures nozares elektrifikācija norit lēni. Tāpat mums arī ir jāatbrīvojas no esošajiem transportlīdzekļu un iekārtu krājumiem.



## **Katram izaicinājumam ir nepieciešams tieši tam paredzēts risinājums**

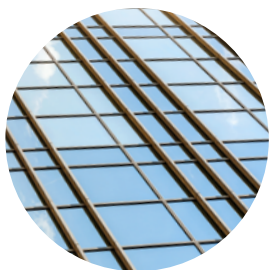
– Tas attiecas arī uz oglekļa neitrāliem risinājumiem saistībā ar nozarēm vai iekārtām, kuras elektrificēt ir grūti vai neefektīvi.

## **Atjaunojamās elektroenerģijas ražošana pieaug**

– Mums ir nepieciešami risinājumi, lai līdzsvarotu svārstīgās atjaunojamās enerģijas un enerģiju uzkrātu ilgtermiņā.

## **Runa nav par izvēli starp elektrību un kurināmo – vajadzēs kā vienu, tā otru.**

Nepieciešama pāreja no augsta oglekļa daudzuma uz zemu oglekļa daudzumu, kā arī no fosilā kurināmā uz atjaunojamo kurināmo (elektrībai, šķidrajam un gāzveida kurināmajam). Turklāt runa nav tikai par to, ka vajadzēs kā elektrību, tā kurināmo, – pētījumi liecina, ka dažādu tehnoloģiju apvienošana var panākt emisiju samazinājumu par zemākām izmaksām un vislabāk lietot mūsu rīcībā esošos resursus.



# MŪSU VĪZIJA



UPEI vīzija atbalsta esošo tehnoloģiju izmantošanu un energoefektivitātes uzlabošanu, lai nekavējoties samazinātu izmešu apjomu, vienlaikus izstrādājot oglekļa neitrālas degvielas ar mērķi nodrošināt visu vajadzību un lietojumu apmierināšanu līdz 2050. gadam.



2030

## ĪSTERMIŅĀ

### TŪLĪTĒJU LABUMU VAR SNIEGT ŠĀDI RISINĀJUMI:

- » **koncentrēšanās uz energoefektivitāti kā pirmais posms**  
Līdztekus tehnoloģiju un dizaina attīstībai, lai mazinātu jauno iekārtu degvielas patēriņu, efektīvākas piegādes sistēmas arī enerģijas sistēmas padarīs ilgtspējīgākas.
- » **plašāka ilgtspējīgu biodegvielu un parasto degvielu sajaukumu lietošana**  
Ilgtspējīgas biodegvielas ir pārbaudīta tehnoloģija un to ir iespējams izmantot turpmāk, iejaucot parastajās degvielās un izmantojot šos sajaukumus pat tādām iekārtām, kuru darbībā biodegvielu parasti neizmanto (aviācijā, visurgājējos, jūras transportā, apkurē un dzesēšanā).
- » **plašāks citu alternatīvo degvielu lietojums**  
Visas alternatīvās degvielas papildus gaisa kvalitātes ieguvumiem var dot būtisku ieguldījumu klimata mērķu sasniegšanā. Tās lielā mērā būtu jāizmanto, ņemot vērā to piemērotību katrai iekārtai, lai tās varētu godīgi konkurēt savā starpā.





2050



## ILGTERMIŅĀ

**OGLEKĻA NEITRĀLĀS DEGVIELAS IR PILNĪBĀ JĀIZMANTO LĪDZ AR ELEKTRĪBU UN ŪDENRADI, LAI LĪDZ 2050. GADAM BŪTU IESPĒJAMS SASNIEGT NULLES OGLEKĻA LĪMENI.**

Šīs oglekļa neitrālās degvielas ir kvalitatīvas atjaunojamās degvielas un tās ir iespējams ražot dažādos veidos:



### **Uzlabotās biodegvielas un biogāzes**

*Ražo no biogēnām izejvielām*

- + aptuveni 100% SEG emisiju ietaupījumi salīdzinājumā ar fosilā kurināmā ekvivalentiem un pat vairāk (novērsto emisiju dēļ)
- + atsevišķiem virzieniem paredzēto degvielu ražošanas izmaksas līdzinās fosilo kurināmo izmaksām
- + rada labklājību Eiropas augošajā bioekonomikā



### **E-degvielas jeb „Power-to-X” koncepcija**

*Kvalitatīvākas atjaunojamās degvielas, kas ir ražotas no atjaunojamās elektroenerģijas, izmantojot elektrolīzi*

- + atjaunojamās elektroenerģijas dēļ tās ir oglekļa neitrālas
- + papildu veids, kā uzglabāt elektrību šķidrā vai gāzveida formā
- + iespējams izplatīt un lietot, izmantojot pastāvošo infrastruktūru un iekārtas



### **Pārstrādāta oglekļa degvielas**

*Degvielas, kas ir ražotas no rūpnieciskām izplūdes gāzēm vai uz nepārstrādājamas plastmasas bāzes*



# IEGUVUMI



## Apsverot enerģijas vajadzības nākotnē, oglekļa neitrālajām degvielām ir daudz priekšrocību:

- » **Ievērojams enerģijas apjoms uz masu**  
Īpaši tas attiecas uz iekārtām, kurām ir nepieciešams liels enerģijas daudzums, piemēram, lidmašīnām vai okeāna kuģiem. Piemēram, lidmašīnām izmantotajās šķidrās degvielās enerģijas apjoms uz masu ir apmēram 20 reīžu lielāks nekā elektrībā.
- » **Pirms lietošanas uzglabāšana**  
Tās ir iespējams ilgtermiņā uzglabāt šķidrā vai gāzveida formā bez enerģijas zudumiem.
- » **Pārvietojamība**  
Pastāvošās piegādes infrastruktūras dēļ šīs degvielas gan šķidrā, gan gāzveida formā ir iespējams nogādāt praktiski jebkur, sākot no ražošanas vietas līdz pat patēriņa vietai.
- » **Pastāvošās izplatīšanas infrastruktūras optimizācija**  
Šo degvielu īpašības ļauj tās izmantot pastāvošās piegādes un izplatīšanas infrastruktūras ietvaros, maksimāli izmantojot Eiropā esošos līdzekļus.
- » **Energoapgādes drošība un uzticamība**  
Degvielu transportējamība un uzglabājamība ļauj uzkrāt nepieciešamo daudzumu, ko ir iespējams izmantot, ja rodas enerģijas piegādes pārrāvums vai jebkādas citas ar citiem enerģijas nesējiem saistītas problēmas.

