



UPEI

UPEI rappresenta quasi 2.000 operatori indipendenti, importatori e distributori all'ingrosso e al dettaglio di energia per i settori dei trasporti e del riscaldamento. Insieme copriamo più di un terzo della domanda europea.



CONTATTI

Avenue de la Renaissance 1
1000 Bruxelles - Belgio

Telefono: +32 2 740 20 20

 twitter.com/FuelSuppliersEU

info@upei.org

www.upei.org

UPEI

VISIONE 2050



RACCOMANDAZIONI
A BREVE E A LUNGO
TERMINE
PER UNA SOCIETÀ
A IMPATTO
CLIMATICO ZERO





IL CONTESTO

LOTTA CONTRO I CAMBIAMENTI CLIMATICI IN EUROPA E NEL MONDO

Le istituzioni europee sono di fronte a una sfida senza precedenti: rispondere ai cambiamenti climatici con misure e politiche efficaci.

Adottando il primo accordo universale in occasione della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (UNFCCC) tenutasi a Parigi, l'Unione Europea si è impegnata a "mantenere l'aumento medio della temperatura mondiale ben al di sotto di 2° C rispetto ai livelli preindustriali e a puntare a limitare l'aumento a 1,5° C rispetto ai livelli preindustriali".

In linea con l'accordo di Parigi, la Commissione europea ha quindi presentato il 28 novembre 2018 la propria visione strategica a lungo termine per un'economia prospera, moderna, competitiva e a impatto climatico zero entro il 2050.

Per contribuire a definire la risposta politica dell'Europa al riscaldamento globale, le istituzioni europee si rivolgono a tutte le parti interessate per raccogliere opinioni, informazioni e conoscenze a tutti i livelli.

Al fine di elaborare un piano d'azione efficace che garantisca una crescita economica e consideri al tempo stesso le esigenze dei consumatori, riteniamo necessari tre cambiamenti:

- » Consapevolezza del consumatore;
- » Riduzione della domanda di energia, grazie al risparmio energetico e una maggior efficienza energetica;
- » Riduzione delle emissioni di CO2 in tutti i settori e sostenibilità a lungo termine.



2016

Accordo di Parigi, piano d'azione globale per ridurre e limitare i cambiamenti climatici

2018

Un pianeta pulito per tutti, visione strategica europea a lungo termine per un'economia prospera, moderna, competitiva e a impatto climatico zero pubblicata dalla Commissione europea

2019

Risposta di UPEI alla strategia europea a lungo termine

2020

Strategia ambiziosa da adottare e presentare all'UNFCCC come previsto dall'Accordo di Parigi



IL NOSTRO CONTRIBUTO

Offriamo una prospettiva unica in risposta alla strategia europea a lungo termine.

Consapevoli dell'impatto sul clima dell'attuale mix di carburanti, ci impegniamo a fornire energia pulita a prezzi accessibili al consumatore, guardando agli obiettivi climatici europei sia a breve che a lungo termine. Possediamo inoltre tutte le caratteristiche per guidare la transizione verso un'economia a zero emissioni nette, in quanto elementi indispensabili al funzionamento del sistema energetico e della mobilità. In un contesto in cui la produzione di energia rinnovabile si evolverà in maniera più diversificata e decentralizzata, come fornitori indipendenti abbiamo un ruolo fondamentale da svolgere.

TOP
5

RACCOMANDAZIONI POLITICHE

- principio della neutralità tecnologica
- quadro politico stabile, favorevole agli investimenti
- obiettivi a lungo termine e no ai divieti nel mercato di settore
- analisi degli aspetti sociali ed economici
- sostegno all'innovazione per i carburanti a basse emissioni di carbonio

Per saperne di più:
www.assopetroli.it

Ci impegniamo a:

- » **Riqualificare e investire nelle infrastrutture di distribuzione:**
disponiamo di una vasta rete di infrastrutture per lo stoccaggio, il trasporto e la vendita in rete ed extra-rete di carburanti in tutta Italia. Insieme a UPEI, possediamo più di un quinto dell'intera rete dei distributori in Europa. Siamo inoltre pronti a riqualificare le infrastrutture per soddisfare le esigenze in continua evoluzione dei consumatori.
- » **Sfruttare al meglio le proprie competenze:**
abbiamo maturato una grande esperienza nel commercio di carburanti ed energia in Italia e promuoviamo da anni la diffusione di combustibili alternativi.
- » **Stabilire un contatto con i consumatori:**
essendo i più vicini ai consumatori, come rivenditori contribuiremo a comunicare in modo efficace la transizione energetica.
- » **Non escludere nessuno:**
possiamo offrire soluzioni a basse emissioni anche al di fuori delle grandi aree urbane, nelle zone montane e rurali, garantendo libera concorrenza nel mercato e accessibilità economica.

LE SFIDE



La strategia europea a lungo termine sottolinea che non esiste una soluzione immediata per la decarbonizzazione di settori chiave come la mobilità e il riscaldamento.

Più soluzioni complementari

– La conversione dei trasporti leggeri e del riscaldamento all'elettricità è in crescita, ma non abbastanza da raggiungere gli obiettivi entro 2030 e 2050. È quindi indispensabile promuovere il rinnovo del parco circolante a prescindere dal tipo di motorizzazione.

Una risposta a ogni sfida

– Non tutti i settori possono essere elettrificati (aviazione, trasporto marittimo): valorizziamo pertanto valide alternative a basse emissioni.

Fonti rinnovabili per la produzione di energia elettrica in crescita

– Sono necessarie soluzioni adatte a bilanciare la produzione variabile di energia ottenuta da fonti rinnovabili e immagazzinarla a lungo termine.

Elettricità e carburanti insieme

– È necessaria una transizione dai carburanti fossili alle rinnovabili (per la produzione di elettricità, combustibili liquidi e gas). Non si tratta però di scegliere tra elettricità e carburanti: non solo entrambi sono necessari, ma studi dimostrano che una combinazione di diverse tecnologie può massimizzare le riduzioni di emissioni a costi inferiori e con un miglior utilizzo delle risorse.



LA NOSTRA



Promuoviamo l'utilizzo delle tecnologie esistenti per ridurre le emissioni nell'immediato, insieme allo sviluppo di carburanti a emissioni zero per soddisfare tutte le esigenze e applicazioni entro il 2050.



2030

A BREVE TERMINE

ESISTONO GIÀ SOLUZIONI PER RIDURRE LE EMISSIONI:

- » **Efficienza energetica**
Per rendere più sostenibile il consumo di energia è indispensabile non solo implementare le nuove tecnologie, ma innanzitutto rendere i sistemi di alimentazione più efficienti.
- » **Uso di biocarburanti sostenibili miscelati con carburanti convenzionali**
I biocarburanti sostenibili sono tecnologie mature e possono essere maggiormente utilizzati se miscelati con carburanti convenzionali, anche in applicazioni in cui non sono ancora comunemente utilizzati (riscaldamento, trasporto marittimo, macchine mobili non stradali, aviazione).
- » **Diffusione di altri carburanti alternativi**
Tutti i carburanti alternativi possono apportare un contributo significativo al raggiungimento degli obiettivi climatici, oltre a migliorare la qualità dell'aria. Sono quindi necessarie condizioni eque per competere nel mercato di riferimento.



VISIONE



2050

A LUNGO TERMINE

**PER RAGGIUNGERE L'OBIETTIVO
DI EMISSIONI ZERO,
I CARBURANTI A ZERO EMISSIONI
SONO FONDAMENTALI,
INSIEME A ELETTRICITÀ E IDROGENO.**

Si tratta di carburanti rinnovabili avanzati
che possono essere prodotti in diversi modi:



Biocarburanti e biogas avanzati

Prodotti da materie prime biogeniche

- + circa 100% di risparmio di gas serra rispetto agli equivalenti dei combustibili fossili e anche oltre grazie alle mancate emissioni
- + costi di produzione sempre più simili ai combustibili fossili per diversi utilizzi
- + grande potenziale economico



E-fuel o Power-to-X

Carburanti rinnovabili avanzati prodotti da elettricità rinnovabile tramite elettrolisi

- + emissioni zero grazie all'elettricità ottenuta da fonti rinnovabili
- + opzione complementare per immagazzinare elettricità, in forma liquida o gassosa
- + distribuzione e utilizzo nelle infrastrutture esistenti



Carburanti riciclati

Prodotti a partire da gas di scarico industriali o da materie plastiche non riciclabili





I BENEFICI



I carburanti a zero emissioni offrono diversi vantaggi per far fronte alla domanda di energia sostenibile:

- » **Elevato potere calorifero**
Soprattutto dove è richiesta un'elevata quantità di energia (aviazione e trasporto marittimo).
- » **Stoccaggio**
Possono essere conservati come liquidi o in forma gassosa, a lungo termine, senza dispersione di energia.
- » **Facilità di trasporto**
Possono essere trasportati sia in forma liquida che gassosa praticamente ovunque, dal luogo di produzione fino al luogo di consumo.
- » **Utilizzo delle infrastrutture esistenti**
Grazie alle loro proprietà, possono essere utilizzati nelle infrastrutture di fornitura e distribuzione esistenti, sfruttando al massimo le risorse già disponibili in Europa.
- » **Sicurezza e affidabilità energetica**
Possono essere immagazzinati e utilizzati in caso di black-out o in caso di problemi con altri vettori energetici.

